

Die Entwicklung des Autos

Lösungsblatt:

1886	Carl Friedrich Benz erfand den ersten motorisierten Wagen.	
1888	Das erste Elektroauto wurde von Andreas Flocken erfunden.	
ab 1913	Henry Ford aus den USA stellte als Erster Autos am Fließband her.	
1934	Ferdinand Porsche bekam den Auftrag, einen Wagen zu bauen, den sich viele Menschen leisten können sollen. Das Auto wurde „Käfer“ genannt.	
1948	Die „Ente“ wurde dem Publikum in Paris präsentiert.	
ab 1953	Der Kultwagen „Cadillac“-Cabriolet aus den USA kam auf den Markt.	
1955-1962	Die „Knutschkugel“, eines der kleinsten Autos der Welt, wurde vorgestellt.	
1957-1991	In der früheren DDR (ein Teil von Deutschland) wurde der „Trabbi“ oder „Pappe“ in großen Mengen produziert und verkauft.	

Die Entwicklung des Autos

Schneide die Zeilen aus und ordne sie in der richtigen Reihenfolge.

<p>ab 1913</p>	<p>Henry Ford aus den USA stellte als Erster Autos am Fließband her.</p>	
<p>1955- 1962</p>	<p>Die „Knutschkugel“, eines der kleinsten Autos der Welt, wurde vorgestellt.</p>	
<p>1957- 1991</p>	<p>In der früheren DDR (ein Teil von Deutschland) wurde der „Trabbi“ oder „Pappe“ in großen Mengen produziert und verkauft.</p>	
<p>1888</p>	<p>Das erste Elektroauto wurde von Andreas Flocken erfunden.</p>	
<p>1886</p>	<p>Carl Friedrich Benz erfand den ersten motorisierten Wagen.</p>	
<p>1934</p>	<p>Ferdinand Porsche bekam den Auftrag, einen Wagen zu bauen, den sich viele Menschen leisten können sollen. Das Auto wurde „Käfer“ genannt.</p>	
<p>1948</p>	<p>Die „Ente“ wurde dem Publikum in Paris präsentiert.</p>	
<p>ab 1953</p>	<p>Der Kultwagen „Cadillac“-Cabriolet aus den USA kam auf den Markt.</p>	

LearningApps: <https://learningapps.org/watch?v=7pnkopssyt21>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=Uh23le5Boc>